

Trvejte na svých právech!

Státní dozorové orgány:

Česká obchodní inspekce (www.coi.cz) – především kontroluje poctivost služeb a prodeje.

Státní veterinární správa (www.svscr.cz) – chrání spotřebitele před zdravotně závadnými produkty živočišného původu.

Státní zemědělská a potravinářská inspekce (www.szpi.gov.cz) – kontroluje značení a kvalitu potravin jiného než živočišného původu.

Živnostenské úřady – kontrolují oprávněnost podnikání, zasahují, pokud prodejce odmítá vydat kupní doklad, prodejna není řádně označena, byla zrušena, nebo zde není osoba mluvící česky.

Český telekomunikační úřad (www.ctu.cz) – kontroluje poskytovatele telekomunikačních služeb, včetně služeb poštovních.

Energetický regulační úřad (www.eru.cz) – regulace cen a ochrana oprávněných zájmů zákazníků a spotřebitelů v oblasti energií.

SOS – Asociace, z. s.

- Chráníme Vaše práva tam, kde Vaše síly nestačí.
- Poskytujeme Vám poradenství, informace, vzdělávání.
- Na Vaše problémy upozorňujeme formou spolupráce s médii:

- **tiskem – formou informativních článků**
- **prostřednictvím Českého rozhlasu Brno**, kde Vás v pořadu Apetyt „Spotřebitelský servis“ informuje o aktuální problematice a odpovídá na dotazy naše předsedkyně Gerta Mazalová na telefonech 542 215 678 a 542 218 484 na frekvencích:

Jižní Morava: FM 106,5 MHz
Znojmo: 97,3 MHz
Zlín: 97,5 MHz
Hodonín: 93,6 MHz
Uherský Brod: 107,3 MHz
Uherské Hradiště: 99,1 MHz
Brno-město: 93,1 MHz

- **prostřednictvím České televize** v různých pořadech se spotřebitelskou tematikou.
- **naší účastí na projektu Městské policie Brno – „Senior akademie“**, kde se učíte znát svá práva a prosazovat je v praxi!



Užitečné odkazy:

www.asociace-sos.cz

Sdružení obrany spotřebitelů – Asociace, z. s.

Mečová 5

602 00 Brno

Poradenství

- tel.: 542 210 549, 542 210 778
- e-mail: poradna@asociace-sos.cz
- osobní poradna

Pomohla Vám naše činnost, myslíte si, že je naše činnost prospěšná? Staňte se naším sympatizujícím členem a můžete nám přispívat občasně či pravidelně jakoukoliv částkou dle Vašich možností.

Číslo bankovního účtu **2600115708/2010**

Partneři:



MINISTERSTVO
PRŮMYSLU A OBCHODU



KRÁLOVÉHRADECKÝ
KRAJ

SIEMENS
Ingenuity for life



PODPORIL
Kraj Vysočina
FOND VYSOCINY

e-on

B | R | N | O |



Jihomoravský kraj

tábor



Jihočeský kraj

Vyškov



PROSTĚJOV
STATUTÁRNÍ MĚSTO



BYSTRICE
nad Pernštejnem



České
Budějovice

...poradíme Vám!
Znáte svá práva? ...poradíme Vám!
Znáte svá práva? ...poradíme Vám!
Znáte svá práva? ...poradíme Vám!
Znáte svá práva? ...poradíme Vám!

Letecká doprava



SOS ASOCIACE
SDRUŽENÍ OBRANY SPOTŘEBITELŮ

Nákup letenky

Nákup letenek v dnešní době probíhá ve velké většině případů přes internet. Při prodeji letenek online musí prodejce od začátku jasně uvádět konečnou cenu letenky, a to včetně všech povinných poplatků a daně. Lze se ale například setkat s praktikou, kdy vám prodejce při koupi letenky přihodí „do košíku“ i další doplňkové služby (např. cestovní pojištění, atd.), o které nemáte zájem. Je tedy důležité neustále kontrolovat cenu vašeho nákupu a v případě, že cena vzrostla, raději překontrolovat obsah košíku.

Spotřebitelé jsou také zvyklí, že v případě nákupu zboží přes internet mohou do 14 dnů od smlouvy odstoupit. V případě nákupu letenek přes internet ale právo na odstoupení neplatí, jelikož občanský zákoník stanovuje v tomto případě výjimku z práva od smlouvy odstoupit. Storno či změna letu tedy nejsou nárokové a často jsou zpoplatněny částkami blízkými se ceně samotné letenky. Je proto vhodné si dopředu přečíst podmínky storna či změny letu – můžete tak předejít zbytečným nákladům.

Zrušený nebo zpožděný let

Práva cestujících v případě zrušení či zpoždění letu jsou stanovena evropským nařízením č. 261/2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu,

zrušení nebo významného zpoždění letů. Z tohoto nařízení vyplývá, že letecký dopravce je v případě zpoždění letu

- více jak dvě hodiny v případě letů do 1500 kilometrů,
 - více jak tři hodiny v případě všech letů v EU delších než 1500 kilometrů a všech ostatních letů o délce od 1500 kilometrů do 3500 kilometrů,
 - více jak čtyři hodiny u všech ostatních letů
- povinen poskytnout cestujícím občerstvení v rozsahu přiměřeném čekací době. Pokud je nezbytný pobyt přes noc, je dopravce povinen poskytnout ubytování a přepravu do a z místa ubytování. Dopravce je dále povinen zdarma nabídnout uskutečnění 2 telefonních hovorů. Z judikatury vyplývá též možnost požadovat peněžité odškodnění při zpoždění delším než 3 hodiny, pokud toto zpoždění nebylo způsobeno mimořádnými okolnostmi.

Spotřebitel by si měl v případě zpoždění letu především zajistit důkazy k prokázání zpoždění či zrušení letu (např. palubní lístky, letenky, potvrzení o zpoždění/zrušení letu, fotky tabulí z odletové haly...) pro případný soudní spor. Následně je třeba kontaktovat dopravce s uplatněním nároku formou standardizovaného formuláře. Pokud není spotřebitel s vyřízením stížnosti spokojen, je možno se obrátit na příslušný dozorový orgán, případně se obrátit na soud s žalobou o uplatnění nároků vůči dopravci.

Pokud je let úplně zrušen, dopravce je povinen poskytnout cestujícímu přesměrování letu a nezbytnou péči podobně jako v případě zpoždění (tedy občerstvení, nocleh, apod.). Jestliže s přesměrováním cestující nesouhlasí, má právo na vrácení ceny letenky. Ve vymezených případech (v závislosti na čase informování o zrušení letu a nabídce náhradního letu) má cestující dále nárok na finanční kompenzaci z titulu náhrady škody, a to ve výši 250–600 EUR. Letecký dopravce ale není povinen platit náhradu, pokud bylo zrušení letu způsobeno mimořádnými okolnostmi, kterým by nebylo možné zabránit, i kdyby byla přijata všechna přiměřená opatření (např. z důvodu nepříznivého počasí).

Dále se lze setkat i se situací, kdy letečtí dopravci z ekonomických důvodů prodají více letenek, než kolik je míst v letadle. Může se tedy stát, že dopravce některým cestujícím odepře nástup na palubu letadla. I tuto situaci evropské nařízení řeší, a to tak, že má cestující právo na finanční odškodnění, a dále na přesměrování na náhradní dopravu, nebo vrácení ceny letenky. Opět má cestující také právo na péči ze strany dopravce.

Poškození nebo ztráta zavazadla

Práva cestujících na náhradu za poškození či ztrátu zavazadel se řídí tzv. Montrealskou úmluvou. I bez pojištění je cestující oprávněn požadovat náhradu za zničené či ztracené zavazadlo. Problém je však někdy s prokázáním hodnoty zavazadel a jejich obsahu. Navíc je třeba zmínit, že odpovědnost přepravce je v případě zničení, ztráty, poškození nebo zpoždění zavazadla omezena na částku cca. 38.000,- Kč. Cestující může s dopravcem sjednat individuální navýšení tohoto limitu, ovšem samozřejmě za takovou službu si něco připlatí. Problémy se zničením či ztrátou zavazadel lze samozřejmě řešit i komerčním pojištěním.

V případě, že bylo zavazadlo během letecké přepravy poškozeno, je nezbytné, aby cestující o této skutečnosti dopravce informoval ihned, nejpozději však do 7 dnů ode dne převzetí zapsaného zavazadla. Pokud je poškození na první pohled zjevné, rozhodně je třeba v těchto případech neotálet a reklamovat poškozené zavazadlo, jakmile jej cestující na letišti převezme. Pracovníci přepážky určené k vyřizování reklamací zavazadel mají k dispozici potřebné formuláře, které s cestujícím vyplní a vydají mu písemné potvrzení o přijetí reklamace. Cestující by měl být při uplatnění reklamace schopen doložit zavazadlový lístek, letenku a případně další potřebné podklady k prokázání svého nároku.

Dopravce odpovídá také za škody způsobené zpožděním přepravy zavazadla. Postup bude obdobný jako v případě reklamace poškozeného zavazadla. Cestujícímu ale vzniknou navíc další náklady na nákup nezbytných věcí (např. oblečení či hygienických potřeb), které poté může požadovat po leteckém dopravci. Vhodné je uschovat si od tohoto zboží účtenky pro případ nutnosti prokázat vyšší způsobené škody.

Jestliže se zpožděné zavazadlo nepodaří leteckému přepravci nalézt, prohlásí jej za ztracené a cestující může žádat finanční náhradu. Výše finanční náhrady se odvíjí od hodnoty zavazadla a věcí v něm uložených, což opět může být problematické prokazovat, jelikož cestující často nebude mít k dispozici doklady o zakoupení věcí přepravovaných ve ztraceném zavazadle.